



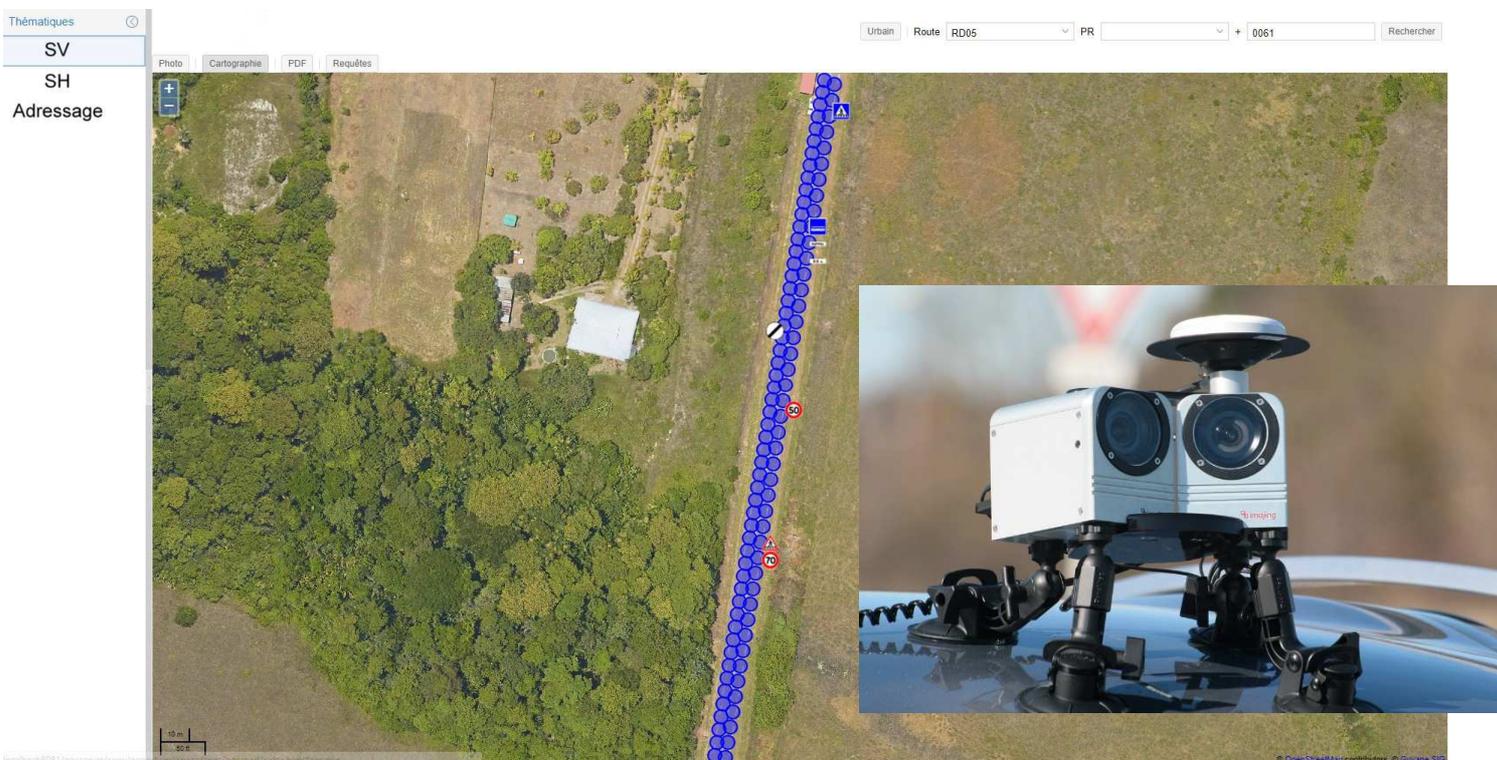
Acquisition



Extraction



Consultation



The screenshot shows a web application interface. On the left, there is a sidebar with 'Thématiques' and options like 'SV', 'SH', and 'Adressage'. The main area displays an aerial view of a road with a series of blue circular markers along its length. At the top right, there are search filters for 'Urban', 'Route', 'RD05', 'PR', and a search button labeled 'Rechercher'. Below the aerial view, there is an inset image of the aerial camera hardware.

quand ?

➤ 2015 - 2017

avec qui ?

➤ Direction des Infrastructures de la Collectivité

En bref

quelles missions ?

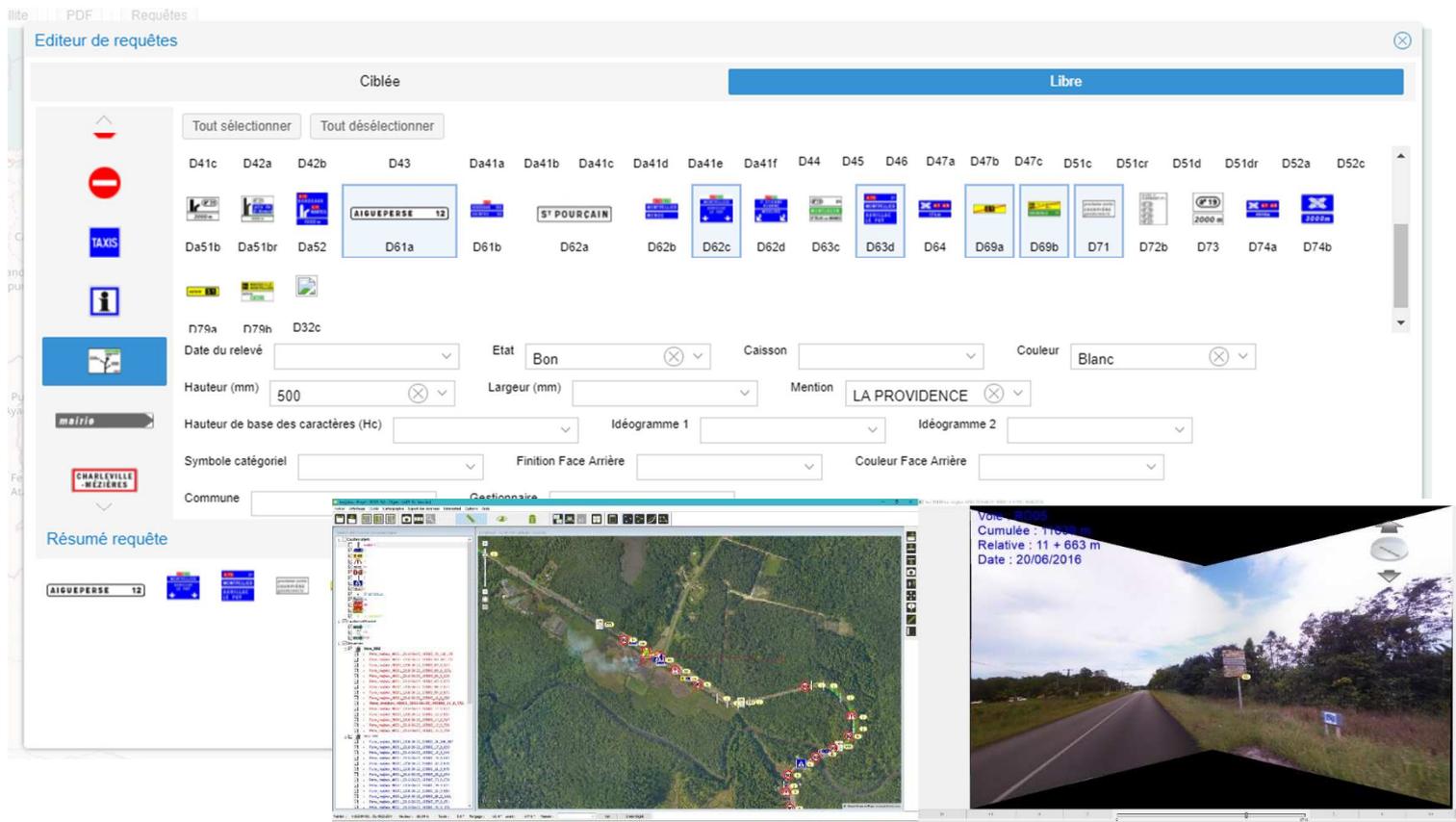
Constitution d'une banque de données de la voirie et du patrimoine routier des RD de la Guyane :

- Constitution du référentiel routier.
- Définition du plan de bornage.
- Relevé vidéo de l'ensemble du réseau.
- Couplage vidéo - cartographie.
- Intégration des données patrimoniales dans une base de données objet avec couplage cartographique.

pour quel budget ?

➤ Montant des études : 135 000 € HT

gds
Groupe



En savoir +

nos actions

- **Constitution du référentiel routier** : définition précise des voies gérées par la CTG et des extrémités de chacune d'elles.
- **Définition du plan de bornage** : établissement du plan de bornage sur plan puis sur le terrain.
- **Relevé vidéo de l'ensemble du réseau** : relevé vidéo de l'ensemble du réseau ouvert à la circulation publique, y compris les amorces des voies revêtues ; passage dans les 2 sens à raison d'une photo tous les 2 mètres.
- **Couplage vidéo – cartographie** : traitement des images, adaptation des vues aux extrémités des voies, affectations des PR et couplage des images et de la carte dans l'application GEROPA
- **Intégration des données patrimoniales dans une base de données objet avec couplage cartographique** : exploitation des images avec la solution ImaJView, constitution de l'inventaire patrimonial suivant les thématiques souhaitées : signalisation verticale de police et de guidage, signalisation horizontale, dispositifs de retenue, équipements de transport, éclairage public,

Le problème posé

Le Département en prévision du transfert de son patrimoine à la Collectivité Territoriale de Guyane (CTG) a souhaité disposer d'une connaissance structurée de son patrimoine.

Après analyse rapide, il est apparu que même le réseau à gérer n'était pas clairement établi.

Le référentiel posé, la constitution des bases de données a pu alors être réalisée.

notre organisation

- **Durée des études** : 13 mois pour le référentiel et le bornage et 5 mois pour les bases de données images et thématiques